

ZNALECKÝ POSUDEK

ČÍSLO POLOŽKY: 021036/2025 - 916/02

ZNALEC: Josef Maule, Hoštičky 17 339 01 Klatovy
IČ 69967521

OBOR, ODVĚTVY, SPECIALIZACE: Ekonomika, ceny a odhady, motorová vozidla

ZADAVATEL: Jana SVATOŠOVÁ, z.
210 01 Klatovy

ČÍSLO JEDNACÍ: Ústní objednávka bez č.j.

PŘEDMĚT: Stanovit obvyklou tržní cenu předmětného motorového vozidla k prodeji formou dražby

ČÍSLO VYHOTOVENÍ: Dvě

DATUM: 05.03.2025

POČET STRAN: Patnáct včetně obálky a tří příloh.

SEZNAM KAPITOL: Šest.

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Faktura 750/2022 ze dne 30.08.2022
2. Seznam náhradní dílů ze dne 11.09.2022
3. Prodejka PR2400565 ze dne 24.05.2024

Znalecký posudek je vypracován s částečným využitím metodiky, doporučené Znaleckým standardem č. I/2022 VUT Brno.

1 ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU:

1.1 ODBORNÁ OTÁZKA ZADAVATELE:

Stanovit obvyklou tržní cenu předmětného vozidla k datu zadání

1.2 ÚČEL ZNALECKÉHO POSUDKU:

Prodej vozidla formou elektronické dražby.

1.3 SKUTEČNOSTI SDĚLENÉ ZADAVATELEM MAJÍCÍ VLIV NA PŘESNOST ZÁVĚRU POSUDKU:

Počet ujetých km souhlasí s údaji na počítači. Ověřeno na portálu CEBIA.

1.4 METODIKA OCENĚNÍ:

Znalecký posudek je vypracován s částečným použitím doporučené metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 VUT Brno.

Pro stanovení obvyklé tržní hodnoty je v posudku použita kombinace dvou metod.

a) **Metoda věcné hodnoty.** Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

b) **Metoda porovnávací.** Metoda vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti KP.

2 VÝČET PODKLADŮ:

2.1 POPIS POSTUPU ZNALCE PŘI VÝBĚRU ZDROJŮ DAT:

Technický průkaz dodaný objednavatelem č. UM125308

ORV č. UBB915180 platné do 25.11.2025

Provedena kontrola s údaji na vozidle – souhlasí.

2.2 VÝČET VYBRANÝCH ZDROJŮ DAT A JEJICH POPIS:

Cena vozidla zjištěna na portálu v ceníku TAX EXPERT dle VIN

Ceny pneumatik převzaty z ceníku pneu servis Štěrbá Horažďovice.

Na stránkách CEBIA v systému AUTOTRACER zjištěno, že vozidlo bylo v 07 měsíci 2011 havarováno. Pojistná událost není blíže specifikována. Dále v 9 měs.2017 výměna čelního skla v ceně 56,299,- Kč a 6 měs 2020 oprava P čele a LP strany v ceně 24,362,- Kč. Nebude uvažována při výpočtu technické hodnoty.

2.3 VĚROHODNOST ZDROJE DAT:

Cena zkontrolována s ceníkem IBS EXPERT – souhlasí pro daný typ vozidla.

3. NÁLEZ

3.1 IDENTIFIKACE VOZIDLA – DLE ÚDAJŮ V TECHNICKÉM PRŮKAZU:

| | |
|--|--|
| Značka a typ vozidla: | BMW 740 X DRIVE, 7L, KC01, 5B |
| Druh vozidla: | osobní automobil M 1 sedan |
| Techn. průkaz číslo: | UM 125308 |
| Osvědčení o TP platné do: | UBB 915180 platné do 21.11.2025 |
| Výrobní č. vozidla/r.v.: | WBAKC010X0C498783 / 2010 |
| Výrobní č. karoserie: | dtto. |
| Výrobní č. motoru/r.v.: | typ N57D30B, 2 993 ccm, 225.00 kW / 4 400 |
| Druh a rozměr prvont.: | 245/50 R 18 100 Y |
| Schválené změny proti původnímu typu dle TP: | neuvedeny |
| SPZ vozidla: | 9 B 4 5771 |
| Datum uvedení do provozu: | 29.09.2010 v ČR zaevidováno 11.11.2013 |
| Držitel vozidla k datu ocenění: | Jana SVATOŠOVÁ, |
| Počet předchozích držitelů: | nezjištěno, individuální dovoz |
| Stav počítače ujetých km: | 404.442 km |
| Údaje o počtu ujetých km dle sdělení majitele: | souhlasí s počítačem, dle všech indicií odpovídá |
| Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: | souhlasí dle dostupných dokladů |

3.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍ VOZIDLA, OPRAVY HLAVNÍCH SKUPIN A JEJICH PŘÍPADNÝCH VÝMĚNÁCH:

- a. podle záznamu v TP: neuvedeny
- b. podle dokladů vlastníka: faktura 750/2022 ze dne 30.08.2022 na částku s DPH 208.470,- Kč viz příloha č. 1
seznam dílů ze dne 11.09.2022 cena 36.042,- Kč příloha č. 2
prodejka za hotové ze dne 24.05.2024 cena 9.785,- příloha š. 3
- c. podle sdělení vlastníka: nepravidelné samovolné přepínání režimů podvozku
svítí kontrolka diagnostiky motoru viz. dále

3.3 VÝBAVA VOZIDLA – POSOUZENÍ, ZDA ODPOVÍDÁ ÚDAJŮM VÝROBCE PRO DANÝ TYP:

- a. odpovídá – neodpovídá odpovídá dle výrobce
- b. neúplná – úplná úplná
- c. mimořádná výbava obsažena v základní ceně vozidla

3.4 PROHLÍDKA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA:

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou: dne 05.03.2025
za účasti objednavatelky paní Jany Svatošové.

Zkušební jízda: v den prohlídky ujetu cca. 10 km

Vozidlo řídil: objednavatelka, vše přezkoušeno znalcem na místě samém

Stav vozovky, atm. podmínky: suchá vozovka

Stabilita vozidla v přímé jízdě: vyhovuje

Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou: vyhovuje

4. TECHNICKÝ STAV VOZIDLA.

4.1 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN:

a) Motor

start motoru: **přezkoušen, ve všech režimech zajištěn,**

volnoběh: **nepřavidelný kolísavý**

běh v otáčkách : **obtížně lze vytočit do maxima**

výkon, akcelerace: **úměrně snížen k počtu ujetých km, turbodmychadlo funkční**

hlučnost : **zvýšena vlivem počtu ujetých km**

kouřivost: **dtto.**

elektrické příslušenství : **přezkoušeno za provozu, funkční**

chladicí soustava: **bez zjevného úniku chladicího média**

palivová soustava: **běžný prolínání paliva v místech spojů a čerpadla v důsledku ujetých km, únik nezjištěn**

výfukové potrubí: **narušeno korozí bez úniku zplodin**

těsnost, únik oleje: **nezjištěno zjevné prolínání oleje ve spojích a víkách**

jiné ev. poškození: **při 373.000 km motor dle doložené faktury vyměněn 30.08.2022 za**

stejný typ,, který měl ujetu dle vlastníka cca. 200.000 km a v rámci této výměny byla

provedena též výměna sady rozvodů. V současné době vykazuje nepřavidelný chod. Dle

majitelky byla provedena diagnostika, na které se projevila závada palivového systému

údajně čerpadlo paliva. Svítí kontrolka diagnostiky motoru.

b) Spojka

vůle pedálu:

rozjezd:

jiné ev. poškození:

Hodnocení technického stavu motoru a spojky:

Stáří a ujetým km úměrný / neúměrný: **neúměrný – viz popis**

c) Převodovka - automatická

hlučnost: **úměrná k počtu ujetých km,**

těsnost : **prolínání média ve spojích nezjištěno**

řazení : **plynulé zajištěno**

jiné ev. poškození : **nezjištěno, automatické řazení plynulé**

Přídavná převodovka :

hlučnost: **nezjištěna**

těsnost: **bez úniku a prolínání média**

jiné ev. poškození: **nezjištěno**

Hodnocení technického stavu převodovky (příp. vč. přídavné) :

Stáří a ujetým km úměrný / neúměrný: **úměrný**

d) Rozvodovka

hlučnost : **úměrná**

těsnost: **bez úniku média**

poloosy, uložení : **úměrné ke stáří a počtu ujetých km**

jiné ev. Poškození : **nezjištěno**

Hodnocení technického stavu rozvodovky :

Stáří a ujetým km úměrný / neúměrný : **úměrný**

e) Zadní náprava

most, polonápravy : **běžné provozní opotřebení, úměrné,**
ramena, vzpěry : **dtto.,**

uložení : **vůle odpovídají počtu ujetých km a stáří vozidla, nezvýšené**
ložiska kol : **vůle odpovídají, zjištěna zvýšená hlučnost podvozkové části**
pérování, tlumiče : **snížená účinnost všech částí pérování**
vozidlová kola : **nezjištěno poškození hran disků**
jiné ev. poškození : **nezjištěno**

f) Spojovací hřídele

hlučnost : **zvýšena vlivem počtu ujetých km**
vůle v drážkování : **úměrné vůle k počtu ujetých km**
klouby, ev. pružné spojky : **úměrné**
jiné ev. poškození : **nezjištěno**

Hodnocení technického stavu zadní nápravy a spoj. hřídelů :

Stáří a ujetým km úměrný / neúměrný : **úměrné**

g) Přední náprava

most, nápravnice : **bez zjevného poškození**
ložiska kol : **vůle vzhledem k počtu ujetých km úměrné**
rejdrové čepy : **vůle odpovídají stáří a počtu ujetých km. - klepou**
ramena, uložení : **dtto.**
pérování, tlumiče : **snížená účinnost všech částí úměrná**
vozidlová kola : **disky z lehké slitiny nepoškozeny**
jiné ev. poškození : **zjištěno v rámci STK poškození manžety homokineckého kloubu bez úniku maziva**

Rozvodovka př. nápravy (v případě pohonu více náprav)

těsnost : **bez úniku**

spojovací hřídel : **vůle úměrné**

jiné ev. poškození : **nezjištěno**

h) Řízení

klouby rejdového ústrojí : **nevykazují zvýšené vůle k počtu ujetých km**
převodovka - převod řízení : **dtto.**
vůle zjištěná na volant : **úměrná dosud vyhovuje**
jiné ev. poškození : **stabilita vozidla vyhovuje**

Hodnocení technického stavu přední nápravy a řízení :

Stáří a ujetým km úměrný /neúměrný : **úměrný**

i) Brzdový systém

provozní brzda, účinnost : **vyhovuje, stabilita při intenzivním brzdění v normě**
zajišťovací brzda : **dtto.**
ovládací ústrojí : **opotřebení z důvodu počtu ujetých km úměrné**
brzdové potrubí, hadice : **nezjištěn únik tlaku, částečně narušeno povrchovou korozi**
posilovač brzd : **funkční**
hl. válec, kolové válečky : **nezjištěn únik tlaku a média**
brzdové bubny, kotouče : **kotouče a segmenty nezjištěna doba výměny**
jiné ev. poškození : **nezjištěno**

Hodnocení technického stavu brzdové soustavy je obsaženo ve skupinách nápravy a výbava karoserie.

j) Rám – samonosná karoserie

poškození, závady :

Hodnocení technického stavu rámu :

Stáří a ujetým km úměrný / neúměrný :

k) Karoserie

lak, barva : **barva černá , lak původní místní kosmetické poškození**

přední blatníky : **bez zjevných deformací, nezjištěna koroze, místní kosmetické vady laku**

zad. blatníky (boky) : **dtto.**

přední podběhy : **zjištěna místní povrchová koroze ve spojích a vnitřních částech**

zadání podběhy : **dtto**

prahy dveří : **na exponovaných místech poškození laku**

střecha, sloupky : **koroze ve spojích a na exponovaných místech nezjištěna**

přední čelo : **místní poškození od kamínků**

kapoty : **přední kapota místně poškozen lak od kamínků**

podlaha karoserie : **na exponovaných místech drobné poškození antikoroziního nátěru**

přední dveře : **bez koroze a poškození**

zadní dveře : **bez zjevného poškození**

zadní čelní dveře : **nezjištěna koroze,**

výstuhy a nosníky : **na exponovaných místech poškozen antikoroziní nátěr**

jiné ev. poškození : **skupina vykazuje průměrnou údržbu**

Hodnocení technického stavu karoserie :

Stáří a ujetým km úměrný / neúměrný : **úměrný**

l) Nástavba

podlaha ložné plochy :

bočnice, čela :

Hodnocení tech. stavu nástavby :

Stáří a ujetým km úměrný / neúměrný :

m) Výbava karoserie

přístrojová deska: **úměrně provozně opotřebena, poškození nezjištěno**

stěrače : **funkční**

ostřikovače skel : **dtto.,**

zp. zrcátka : **nepoškozena, vyhovují**

akumulátor : **kapacita v době prohlídky snížena, start zajištěn**

světlomety : **vyhovují**

topení : **funkční, nezjištěn zjevný únik média**

zasklení : **nepoškozeno**

čalounění : **provozně opotřebeno, místně znečištěno**

sedačky : **dtto.**

krytí podlah : **dtto.**

nárazníky : **nezjištěno zjevné poškození mimo drobných kosmetických vad laku**

těsnění, rámy oken : **nezjištěno zjevné zatékání, pryžové těsnění úměrně zteřilé**

zámky, kliky : **funkční včetně dálkového zamykání**

el. instalace : **nezjištěno poškození, všechny funkce zajištěny**

rezervní kolo : **není, vybaveno sadou na opravu pneumatik**

jiné ev. poškození : **stav výbavy karoserie odpovídá běžné údržbě vozidla,**

Hodnocení technického stavu výbavy karoserie :

Stáří a ujetým km úměrný / neúměrný : **úměrný**

4.2 PNEUMATIKY:

Výchozí cena pneu prvomontáže (plášť + duše)

CNPP = 4 ks 245/50 R 18 100 Y 5.000,- Kč 20.000,-

Cena stanovena na základě dotazu u firmy Pneu servis Štěrba Horažďovice.

4.3 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

| pneu | LP | PP | PZ | LZ | R |
|--|-------------------|---------|---------|---------|----------|
| Typ | PIRELLI SOTTOZERO | | | | |
| Rozměr | 245/45 R 19 | | | | |
| Druh | prvomontáž | | | | |
| Vých. cena plášť Kč | 5.500,- | | | | |
| Vých. cena duše Kč | bezdušové | | | | |
| Celková vých. cena Kč | 5.500,- | | | | |
| Techn. hodnota THP % | 80 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| Čas. cena CČPV Kč | 4.400,- | 4.400,- | 4.400,- | 4.400,- | 0,- |
| Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV Kč | | | | | 17.600,- |

4.4 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA

| Druh, typ | ks | Výchozí cena CNVM | Stáří (roků) | Stav při prohlídce | Techn. hodnota THVM | Časová cena CČVM |
|-----------|----|-------------------|--------------|--------------------|---------------------|------------------|
|-----------|----|-------------------|--------------|--------------------|---------------------|------------------|

Zahrnuta v základní ceně vozidla

5. POSUDEK:

5.1 STANOVENÍ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA:

5.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE (ZA)

| | |
|---|----------------|
| Doba provozu DP = 15 roků | ZAD = 90,00 % |
| dle údajů v TP | |
| Počet ujetých km PKM = 404 tis km | ZAP = 143,43 % |
| prvních 30 tis x 0,67 %, další 1 tis x 0,33 % | |
| Základní amortizace (amortizační průměr) | ZA = 90,00 % |

5.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY (THVR)

| Skupina vozidla | THVR | ZA | Tech. Stav | THS | PDS | PTHS |
|--|--------|-------|------------|-------|--------|----------------|
| | % | % | +/- % | % | % | % |
| Motor + spojka | | | | | | |
| Převodovka | | | | | | |
| Zadní náprava | | | | | | |
| Přední náprava | | | | | | |
| Skříň karoserie | | | | | | |
| Výbava karoserie | | | | | | |
| Vozidlo jako celek | 100,00 | 90,00 | + 10 | 11,00 | 100,00 | 11,00 |
| Redukovaná technická hodnota vozidla THVR | | | | | | 11,00 % |

THSN - výchozí technická hodnota

THS - technická hodnota skupiny

ZA - základní amortizace

PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

PDS - poměrný díl skupiny

5.1.3 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výše výchozí ceny vozidla CN = včetně DPH KČ **2.180.521,-**

Cena stanovena znalcem z ceníku systému firmy TAXEXPERT TE 5 pod kódem 160021.

5.1.4 VÝPOČET ČASOVÉ CENY VOZIDLA

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Výchozí cena CN Kč | 2.180.521,-- |
| Výchozí cena pneu pvomontáž CNPP Kč | 20.000,-- |
| Redukovaná cena vozidla CR Kč | 2.160.521,-- |
| Redukovaná techn. hodnota THVR % | 11,00 |
| THVR x CR Kč | 237.657,31 |
| Časová cena pneu na vozidle CČPV Kč | 17.600,- |
| Časová cena mimořádné výbavy CČVM Kč | 0,- |
| Časová cena vozidla CČV Kč | 255.257,31 |

5.1.5 VÝPOČET OBVYKLÉ CENY VČETNĚ DPH

KOEFICIENT PRODEJNOSTI VOZIDLA **KP = 1,1**

Koeficient prodejnosti jsem stanovil porovnáním cen v katalogích IBS-expert, EUROTAX, průzkumem nabídkových cen v inzercích Sauto, mobil.de a podle realizovaných prodejů ojetých vozidel autobazarech v regionu ČR..

Při stanovení koeficientu prodejnosti jsem také přihledl k individuálnímu dovozu do ČR se servisní knížkou, počtu ujetých km, k výbavě a k rozdílu nabídkových a realizovaných cen ke dni stanovení ceny tj. 05.05.2025. Dále jsem přihlédl k opravám vozidla v odst. 5.1.2 odst. C.

Výpočet KP dle metodiky ZS I/2022, seznam vozidel:

| | | | | |
|-------------------------|------------|----------|-----------|------------------|
| Sauto BMW 740 D X DRIVE | 256.000km | RV. 2010 | Kč | 299.000,- |
| BMW 740 D X DRIVE | 198.000 km | RV. 2010 | Kč | 299.000,- |
| BMW 740 D X DRIVE | 169.000 km | RV. 2011 | Kč | 320.000,- |
| Průměr | | | Kč | 306.000,- |

Obvyklá tržní cena vozidla vč. DPH CČV x KP = Kč **280.783,-**

Zaokrouhlená obvyklá tržní cena vč. DPH = Kč **280.800,-**

6. ZÁVĚR

6.1 CITACE ZADANÉ ODBORNÉ OTÁZKY:

Úkolem znalce bylo stanovit obvyklou tržní cenu popsaného automobilu.

6.2 ODPOVĚĎ:

Obvyklá tržní cena předmětného automobilu včetně DPH činí Kč **280.800,-**

6.3 PODMÍNKY SPRÁVNOSTI ZÁVĚRU, PŘÍPADNĚ SKUTEČNOSTI SNIŽUJÍCÍ JEHO PŘESNOST:

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, případně obdobné věci k datu ocenění, přitom je nutné zvážit všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv.

Skutečně realizovaná cena při prodeji automobilu se může na základě jednání prodávajícího s kupujícím od této průměrné obvyklé ceny odlišit v kladném i záporném smyslu cca. 10%.

Fotodokumentace automobilu je uložena v digitální podobě v archivu znalce.

Znalec pro zpracování posudku nepřibral konzultanta, ani jinou osobu, která by se podílela na vypracování znaleckého posudku.

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následkům podání vědomě nepravdivého a hrubě zkresleného znaleckého posudku v souladu s § 127 a občanského soudního řádu.

Předpokládám pravdivost všech použitých podkladů na základě logických návazností v rámci znalecké otázky. V případě jejich nepravosti, nesprávnosti nebo pozměnění nebo jiných dalších okolností uvedený závěr posudku může být neplatný. Není v moci a kompetenci znalce pravost, správnost a úplnost všech podkladů, katalogů a databází prověřovat včetně dalších okolností a odborných zdrojů. Závěr posudku nezaručuje úspěch v případném soudním řízení.

Poznámka: Smluvní odměn za znalecký úkon ve výši, Kč včetně účelně vynaložených nákladů byla dohodnuta při zadání posudku dne 05.03.2025 a bude účtována příloženou fakturou.

V době výměny motoru 30.08.2022 dle informací z portálu CEBIA AUTOTRACER mělo vozidlo ujetu celkem 373.000 km. Poslední údaj před výměnou 10 měs. 2023 byl zjištěn stav počítáče 373.000 km. S dalšími opravami, které byly nutné částečně z důvodu opotřebení vlivem stáří a především počtem ujetých km, nebylo uvažováno při výpočtu obvyklé tržní ceny..

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím **Krajského soudu v Plzni ze dne 15.12.1988, č.j. Spr.3851/88**, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek bude zapsán pod poř. č. **021036/2025** v databázi Ministerstva spravedlnosti. Znalečné a náhrady účtuji podle příložené likvidace.

Klatovy: 10.05.2025

Otisk pečeti:

Josef Maule

Hoštičky 17

339 01 Klatovy



ZAKÁZKOVÝ LIST

číslo: 750 / 2022

| | | | |
|---|------------|--|--------|
| Dodavatel: PA 5 22.10.1999 oddíl C, vložka 11616 | | Odběratel: JANA SVATOŠOVÁ telefon: | |
| IČ: | | DIČ: | |
| Zakázka přijata dne: | 30.08.2022 | Způsob úhrady: | HOTOVĚ |
| Předběžný termín dokončení: | | Předběžná cena bez DPH: | |
| 30.08.2022 | | 50 000,00 | |
| Počet stran | | Počet stran | |
| 1/2 | | 1/2 | |
| Vozidlo: BMW 7 | | Ujeté km: | |
| Vyrobeno/ typ/ specifikace/ výkon motoru, rok výroby) | | | |
| VIN vozidla: | | RZ vozidla: 9B4 5771 | |
| Popis zakázky: ZJIŠTĚNÍ ZÁVADY NA MOTORU, DEMONTÁŽ MOTORU, VÝMĚNA MOTORU. | | | |

POUČENÍ: Firma P. . neručí za škody způsobené volně se pohybujícími předměty v kabině řidiče (např. poškození čelní okna nebo čalounění) a nepřebírá odpovědnost za osobní majetek obsluhy vozidla, pokud není součástí ve vozidle pevně namontovanou. Pokud byla při opravě demontovaná kola, je nutné po ujetí cca 15km provést jejich kontrolní přetažení. Odběratel byl seznámen s reklamačním řádem a bude se jím řídit.

| | | | |
|--------|--|-------------------|--|
| Datum: | | Podpis zákazníka: | |
|--------|--|-------------------|--|

Rozepis: prací, materiálu a vyúčtování

| Kód | Popis | MJ | Množství | Cena/ MJ bez DPH | Cena/ řádek bez DPH |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------|------------------|---------------------|
| PRÁCE | ŠMÍDL | H | 50 | 500 | 2500 |
| EL477410 | TĚSNĚNÍ OLEJ VÝPUST | KS | 1 | 120 | 120 |
| EL293140 | PODLOŽKA VSTŘIKOVAČE | KS | 6 | 42 | 252 |
| ELS84140 | TĚSNĚNÍ OLEJOVÉ VANY | KS | 1 | 620 | 620 |
| AJ0JTC11997 | TĚSNĚNÍ TURBA | KS | 1 | 1281 | 1281 |
| NRF30982 | INTERCOLER | KS | 1 | 4200 | 4200 |
| EDGE 5W/30 C3 5L | MOT.OLEJ | KS | 2 | 1350 | 2700 |
| ELS03721 | TĚSNĚNÍ VÝFUK | KS | 3 | 169 | 507 |
| FE46161 | OLEJ ŘÍZENÍ | L | 3 | 260 | 780 |
| ETRS0082VR1 | SADA ROZVODŮ | KS | 1 | 6810 | 6810 |
| FOE672/3 | OLEJOVÝ FILTR | KS | 1 | 215 | 215 |
| MS940110 | CHLADIČ KLIMATIZACE | KS | 1 | 2540 | 2540 |
| VR154128801 | SADA TĚSNĚNÍ, KRYT HLAVY VÁLCE | KS | 1 | 694 | 694 |
| TH708887 | TERMOSTAT | KS | 1 | 390 | 390 |
| FD26400365 | VZDUCHOVÝ FILTR | KS | 1 | 950 | 950 |
| K1260A2X | KAB.FILTR | KS | 1 | 640 | 640 |
| PPS76/2 | PAL.FILTR | KS | 1 | 710 | 710 |
| SB8018510 | VODNÍ PUMPA | KS | 1 | 2150 | 2150 |
| 11417805316 | OL.ČERPADLO | KS | 1 | 11495 | 11495 |
| EL257212 | TĚSNĚNÍ ROZODOVÉHO ÚSTROJÍ | KS | 1 | 440 | 440 |
| KKK54409880009 | TURBODMYCHADLO | KS | 1 | 26350 | 26350 |
| BB9019510 | ŘETĚZ OL.ČERPADLA | KS | 1 | 615 | 615 |
| 11313509927 | ŘETĚZOVÁ KOLA | KS | 1 | 845 | 845 |
| 13527800025 | ŘETĚZOVÁ KOLA | KS | 1 | 1540 | 1540 |
| Zakázka uzavřena dne: | | CENA CELKEM bez DPH: | | | 91 844,00 Kč |
| Uzavřel (jméno, jméno): | | CENA CELKEM s DPH: | | | 111 131,24 Kč |
| Razítko: Podpis dodavatele: | | Zakázku převzal dne: | | | |
| | | Podpis odběratele: | | | |

Seznam náhradních součástí

Seznam náhradních součástí: Nový seznam 1667981317794

Komentář:

Datum: 11.09.2022, 12:36 PM

Vlastník:

Poslední osoba: sika

Číslo objednávky: 0

Číslo zákazníka: 0

Vozidla:

A VIN:C498783 / Model:BMW 7' F01 740d xDrive /

Karoserie:Saloon / Verze katalogu/region:ECE / Kód typu:KC01 /

Převodovka:Automatická / Řízení:Levostranné řízení / Datum výroby:09.20.2010

| Poz | Číslo součásti | Popis | Vozidlo | Poznámka | Počet | Zásoba | Místo | Jednotková cena | Sleva | Množství netto | Povinnost konzervovat součásti |
|-----|----------------|--------------------------------------|---------|----------|-------|--------|-------|-----------------|-------|----------------|--------------------------------|
| 1 | 13 54 7806231 | Škrtilci klapka | A | | 1.00 | 0 | | 9957.20 | 0.00 | 9957.20 | |
| 2 | 11 74 7797129 | Podtlaková hadice černá (3,5x2,0) | A | | 3.00 | 0 | | 436.70 | 0.00 | 1310.10 | |
| 3 | 11 72 1439973 | T-spojka | A | | 3.00 | 0 | | 33.30 | 0.00 | 99.90 | |
| 4 | 11 65 7796879 | Podtlaková hadice modrá (3,5x2,0) | A | | 3.00 | 0 | | 509.90 | 0.00 | 1529.70 | |
| 5 | 11 65 8507249 | Podtlaková hadice bílá (3,5x2,0) | A | | 3.00 | 0 | | 509.90 | 0.00 | 1529.70 | |
| 6 | 11 65 7796857 | Podtlaková hadice červená (3,5x2,0) | A | | 3.00 | 0 | | 509.90 | 0.00 | 1529.70 | |
| 7 | 11 65 7803012 | Propojovací kus (D=4mm) | A | | 1.00 | 0 | | 40.80 | 0.00 | 40.80 | |
| 8 | 11 65 8503194 | Tepelná izolace (360mm) | A | | 2.00 | 0 | | 554.70 | 0.00 | 1109.40 | |
| 9 | 61 13 1367599 | Kabelová spojka (L=200mm/B=3,6mm) | A | | 5.00 | 0 | | 13.50 | 0.00 | 67.50 | |
| 10 | 11 62 8576287 | Těsnění kov | A | | 1.00 | 0 | | 211.10 | 0.00 | 211.10 | |
| 11 | 11 71 7805446 | Výfukové plyny-chladič | A | | 1.00 | 0 | | 15082.40 | 0.00 | 15082.40 | |
| 12 | 11 71 7799853 | Hrdlo trubky | A | | 2.00 | 0 | | 259.90 | 0.00 | 519.80 | |
| 13 | 11 71 7795465 | Těsnění kov | A | | 1.00 | 0 | | 190.20 | 0.00 | 190.20 | |
| 14 | 11 71 2249909 | Šroub Torx (M8x28) | A | | 2.00 | 0 | | 100.50 | 0.00 | 201.00 | |
| 15 | 07 12 9905905 | ASA-Šroub (M6x16 ZNNIV SI) | A | | 4.00 | 0 | | 17.00 | 0.00 | 68.00 | |
| 16 | 13 71 8512439 | Pryžové ložisko | A | | 2.00 | 0 | | 140.40 | 0.00 | 280.80 | |
| 17 | 11 61 7807480 | Tvarové těsnění | A | | 6.00 | 0 | | 211.10 | 0.00 | 1266.60 | |
| 18 | 11 61 8509115 | O-kroužek (25x3,7) | A | | 1.00 | 0 | | 352.80 | 0.00 | 352.80 | |
| 19 | 11 61 8511416 | O-kroužek | A | | 1.00 | 0 | | 205.10 | 0.00 | 205.10 | |
| 20 | 17 13 7553919 | Hladinový spínač chladicí prostředek | A | | 1.00 | 0 | | 491.00 | 0.00 | 491.00 | |

Celkový součet netto 36042.80

DPH 0.00

Daň AT 0.00

Celkový součet brutto 36042.80

ský

Sme

IČ:
DIČ:tel.: 376387013
ax: 376522595
cz

Česká republika

Firma je zaregistrována u MÚ v Sušici dne 1 9 2003, pod číslem 340 402-5286-00

PRODEJKA za hotové

PR2400565

Objednávka:

Odběratel

koncový zákazník

Platba: v hotovosti

Datum

vystavení: 24.05.2024

zd. plnění: 24.05.2024

IČ:

DIČ:

Konečný příjemce

koncový zákazník

Uhrazeno v hotovosti

| Označení dodávky | Katalog | Počet m. j. | Cena za m. j. | Sazba | Základ | DPH | Celkem |
|---------------------|---------|-------------------|---------------|-------|----------|----------|----------|
| Homokinetický kloub | | 1,00 ks 1,00 | 6 227,27 | 21 % | 6 227,27 | 1 307,73 | 7 535,00 |
| Oprava vozidla | | 5,00 hod. 5,00 | 371,90 | 21 % | 1 859,50 | 390,50 | 2 250,00 |

| | Sazba | Základ | DPH | Celkem |
|---------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Zaokrouhlení | 12 % | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 21 % | 0,01 | -0,01 | 0,00 |
| | 0 % | 0,00 | | 0,00 |
| snížená | 12 % | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| základní | 21 % | 8 086,78 | 1 698,22 | 9 785,00 |
| CELKEM | | 8 086,78 | 1 698,22 | 9 785,00 |

Sleva v %:

0,00

Celkem uhrazeno:

9 785,00 Kč

Pozn. Částky obsahují zaokrouhlení.

Zaplaceno:

Hotově


9 785,00

PO UJETÍ 50 KM ZKONTROLUJTE DOTAŽENÍ KOL!!!

DĚKUJEME ZA VÁŠ NÁKUP.

Vztahuje-li se na výrobek povinnost uvádět náklady na zpětný odběr použitých pneumatik, zpracování a využití odpadních pneumatik dle zákona 542/2020Sb., který nahrazuje od 1.1.2021 zákon č. 185/2001 Sb., jsou tyto náklady součástí prodejní ceny a jejich výše je 3,73 Kč/kg

Razítko a podpis

| | |
|--|---|
| EXEKUTORSKÝ ÚŘAD KLATOVY U Dr. Dalimil MIKA, LL.M., soudní exekutor Přeloučská 836, 33801 Klatovy | |
| číslo 21. 03. 2025 | Hod. - Min. |
| číslo přílohy: 1 | |
| číslo přílohy: / | Podpis:  |